

# COMPONENTI PER IL DRENAGGIO PONTI O STRUTTURE AEREE



*Giunto di collegamento elastico in gomma MSC con fascette di tenuta e rinforzo centrale in acciaio inox AISI 304 ; è la soluzione tecnicamente corretta per montare condotte in un sistema elastico per garantire la perfetta tenuta idraulica e al contempo assorbire e compensare disassamenti, cedimenti e vibrazioni di condotte aeree; pressione max 2,5 bar*



*Giunto di collegamento elastico in gomma MDC con fascette di tenuta in acciaio inox AISI 304 ; è la soluzione economica per montare condotte in un sistema elastico per garantire la perfetta tenuta idraulica e al contempo assorbire e compensare disassamenti, cedimenti e vibrazioni di condotte aeree; pressione max 0,6 bar*



*Il manicotto elastico in gomma S-Flex è utilizzato per compensare disassamenti, cedimenti, vibrazioni di condotte non interrate, in particolare su strutture di drenaggio nei ponti. La struttura in gomma è rinforzata con anelli in acciaio per compensare o assorbire eventuali movimenti ; applicazione diretta sul diametro esterno del tubo con fascette in acciaio. Diametri standard dal 100 al 500mm.*



*L'innesto laterale in gomma T-flex è l'elemento di giunzione tra la caditoia e la condotta di smaltimento delle acque provenienti dalle superfici asfaltate. Il suo compito principale è quello di garantire la perfetta tenuta idraulica e al contempo assorbire e compensare disassamenti, cedimenti e vibrazioni di condotte aeree; applicazione su tutti i tipi di tubo liscio e su tutti i diametri.*